

Minuta Reunión Plenaria Marzo 2021

/ Organizaciones presentes

(En orden alfabético)

1. AMPAS.
2. Centro de Ingenieros Mar del Plata.
3. Colegio de Abogados / Facultad de Derecho.
4. Dirección Vialidad Bs.As.
5. Facultad de Arquitectura y Urbanismo UNMDP.
6. IPSIBAT.
7. Red Cuidarte+.
8. Subsecretaría Movilidad Urbana MGP.

En caso de detectar la omisión de alguna organización integrante en la lista de presentes, por favor dar aviso vía mail.

Desde la Coordinación se piden disculpas por los inconvenientes técnicos producto de la mala conectividad.

/ Orden del día

| Noticias

- Curso Taller: Hacia una nueva cultura vial. Normas, vulnerabilidad y víctimas.
- Presentación libro: "Otra Ciudad es Posible".
- Charla: "Género, ciudad y movilidad en el contexto de los ODS".
- Curso: "Seguridad vial desde un enfoque sistémico".
- Presentación: "1, 2, 3 por la niñez. Manual de seguridad vial con una perspectiva de infancia".

| Publicaciones

- Flyer "Red Federal de asistencia a víctimas y familiares de siniestros viales", publicado por la ANSV y compartido por la Coordinación CASV.
- Publicación: "Decálogo de la Seguridad Vial Infantil, Alianza española por la seguridad vial infantil", publicado en Revista Vial y compartido por la Coordinación CASV.
- Flyers: "Día del motociclista", compartido por Asociación Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito.
- Publicaciones: "Día del motociclista" y "Día de la Conciencia ciudadana y respeto al prójimo en el tránsito", publicado por la Subsecretaría de Movilidad Urbana MGP y compartido por la Coordinación CASV.
- Video: "Día de la Seguridad Peatonal", publicado por la Subsecretaría de Movilidad Urbana MGP y compartido por la Coordinación CASV.
- Campaña: "Evitar accidentes está en nuestras manos", compartido por Asociación Argentina de Compañías de Seguros.
- Campaña: "6ta Semana de la Seguridad Vial ONU- Calles por la Vida – Amo 30", compartido por Red Cuidarte+.

| Avances subcomisiones

- Avances Subcomisión de Concientización: Presentación Video Institucional.
- Avances Subcomisión Técnica: Proyecto Ordenanza Zona detención exclusiva de motos.

| Próximos pasos subcomisiones

- Subcomisión de Concientización: Primer ensayo Ciclo de Charlas Seguridad vial ciclística en la movilidad urbana.
- Subcomisión Técnica: Definición protocolo monitoreo y observación y visita a intersecciones elegidas.

/ Desarrollo de la reunión

El **objetivo central de la Reunión Plenaria del mes de marzo** fue presentar los avances desarrollados en las diferentes subcomisiones.

Se presentó asimismo, un punteo de las noticias y publicaciones compartidas durante el mes.

Siendo que por compromisos laborales el Subsecretario Dante Galván, a cargo de la Coordinación de la CASV debía retirarse dio las palabras de bienvenida, quedando el desarrollo de la reunión a cargo de la Secretaria de la CASV.

| Noticias

Al comienzo de la reunión se destinó un espacio de tiempo para que la Dra. Claudia Ciopettini, representante de la Facultad de Derecho, pudiera compartir con los asistentes sus impresiones y conclusiones luego del cierre del **Curso Taller: Hacia una nueva cultura vial. Normas, vulnerabilidad y víctimas**. Dado que la Dra. pudo conectarse más tarde se pasó por alto este tema, quedando pendiente para la reunión plenaria del mes de Abril.

A continuación, se presentaron brevemente los temas desarrollados por el Dr. Alfonso Iracheta en la presentación de su libro "Otra ciudad es posible", haciendo hincapié en una serie de afirmaciones, tales como que la ciudad no es un hecho fortuito y que "la otra ciudad posible" requerirá repensar la esencia de lo público, recuperar el valor del espacio público como lugar de ejercicio de ciudadanía y gestionar la gobernanza territorial.

Asimismo se compartieron impresiones y reflexiones acerca de la charla "Género, ciudad y movilidad", del curso "Seguridad vial desde un enfoque sistémico" y la presentación del Manual de Seguridad vial con perspectiva de Infancia "1, 2, 3 por la niñez".

En el documento adjunto "CASV Plenaria marzo 2021" se incluyen los links de grabaciones y descarga.

| Publicaciones

En este apartado se compartió el flyer que hubiera compartido en sus redes sociales la ANSV respecto a la Línea 149 opción 2, complementando con la noticia del acuerdo entre la Agencia y el Ministerio de Desarrollo Social de la Nación para la cobertura, a través de un subsidio económico, de los familiares de fallecidos en siniestros viales que vivan en situación de vulnerabilidad.

Se compartió el Decálogo de la Seguridad Vial Infantil, orientado al uso de sistemas de retención infantil.

Asimismo, se compartieron los flyers y publicaciones del 5 de marzo con motivo de conmemorarse el día del Motociclista y de la Conciencia ciudadana y respeto al prójimo en el tránsito, que hubieran sido compartidos oportunamente por la Asociación de Familiares de Víctimas del Delito y Tránsito y la Coordinación de la CASV.

Se compartió y proyectó el Video conmemorativo del Día de la Seguridad Peatonal, desarrollado por área de prensa municipal.

Se presentó la campaña "Evitar accidentes está en nuestras manos" compartida por la Asociación Argentina de Compañías de Seguros, incluyendo el link de acceso a informes y notas.

Finalmente, dentro del Apartado Publicaciones, se compartió la información recibida de la Red Cuidarte+ respecto a la 6ta Semana de la Seguridad Vial ONU Calles por la Vida, del 17 al 23 de mayo, que este año estará orientada a la concientización sobre las ventajas de las calles 30km/h. Se sugirió desde la Secretaría de la CASV incluir esta temática en el trabajo de la Subcomisión de Concientización para ser parte de este movimiento a nivel mundial.

| Avances

Se compartieron las principales conclusiones del tratamiento del **Video Institucional** y se proyectó el mismo, para que los presentes que aún no habían tenido acceso al mismo, pudieran verlo. Habiendo cumplido con este paso y teniendo la aprobación respecto del mismo, la Subcomisión de Concientización podrá pasar al paso siguiente y hacer el primer ensayo de las Charlas "Seguridad vial ciclística en la movilidad urbana".

Pasando a los avances de la Subcomisión Técnica en cuanto al **Proyecto de Ordenanza de Zona de Detención Exclusiva de Motos**, se presentaron las dos intersecciones seleccionadas para la implementación de la Prueba Piloto: Av. Luro y 180 (por Av. Luro) y Av. Colón y Av. Independencia (por esta última), así como un listado tentativo de indicadores y categorías a utilizar en el monitoreo. Queda pendiente la definición del protocolo de observación (que se hará a partir de las filmaciones de las cámaras de COM) y toma de datos, así como la primera visita a las intersecciones para tener un primer acercamiento del funcionamiento de las mismas.

| Próximos pasos

Subcomisión Concientización: Primer Ensayo Charlas "Seguridad vial ciclística en la movilidad urbana", fecha estimada de reunión: 7 de abril.

En función del material recibido desde la Red Cuidarte+ referido a la Semana de la Seguridad Vial, se decidió comenzar a trabajar sobre el tema de la concientización en temas de reducción de velocidades.

Subcomisión Técnica: Definición protocolo monitoreo, fecha estimada visita in-situ: 8 de abril. Visita in-situ a intersecciones, fecha a confirmar.

Plenaria mes de Abril: 21 de abril.

| Espacio de debate y participación libre

Una vez concluido el temario del día, se abrió un espacio de debate y opinión libre, registrándose opiniones y consultas sobre dos temas puntuales:

Plan Anti Picadas Ilegales MGP

La **Arq. Adriana Olivera, representante de la Facultad de Arquitectura y Urbanismo UNMDP**, consultó cuáles habían sido los avances al respecto y si se había podido asistir a la primera jornada.

Desde la **Secretaría de la CASV** se hizo la aclaración que tal vez inicialmente no se explicó correctamente que, dada la naturaleza de las jornadas y que la convocatoria excede a las instituciones miembro de la CASV, la invitación a participar quedaba librada a la decisión individual de cada una, con independencia de la participación en la Comisión.

En tal sentido se informó que se había desarrollado una reunión entre las instituciones interesadas en participar previa a la celebración de la primera jornada. Asimismo, que parte de estas asistieron al autódromo el día de la carrera y que se hizo una reunión posterior para compartir y socializar algunos criterios observados durante el desarrollo de la competencia. De esta última reunión surgió la necesidad de hacer llegar estas inquietudes a la Secretaría de Seguridad. Desde la Subsecretaría de

Movilidad Urbana se contactó al Sr. Daniel Martínez, Director de dicha Secretaría quien confirmó el interés de la misma en celebrar dicho encuentro, con fecha a confirmar. Asimismo, se informó que el día miércoles 24 se celebró la segunda fecha del Plan y que ya se habrían hecho algunos ajustes en la organización, sobre todo los que tienen que ver con la seguridad del público.

Las **Sras. Alejandra Egidi, representante de AMPAS, y Estela Migliorino, representante de la Dirección Vialidad Bs.As** expresaron su intención y voluntad de que dicha reunión con la Secretaría de Seguridad se concrete en un corto plazo.

Proyecto 1era Red de Ciclovías

El **Ing. José Luis Ovcak, representante del Centro de Ingenieros Mar del Plata**, consultó respecto al estado de avance de dicho proyecto, entendiéndose muy necesaria su implementación.

Desde la **Secretaría de la CASV** se informó que la Subsecretaría de Movilidad Urbana desde su Oficina Técnica se encuentra desarrollando el pliego técnico para la licitación de la obra. Se informó asimismo que se hizo el relevamiento pormenorizado de los ejes, ya que cada cuadra presenta sus particularidades respecto a usos de suelo y geometría, que ya se encuentra terminado el proyecto arquitectónico y que actualmente se están desarrollando las especificaciones técnicas y el cómputo.

/Archivos adjuntos

CASV - Plenaria marzo 2021.